

Số: 07/TTr-VTSPK-HĐQT

TP. Hồ Chí Minh, ngày 24 tháng 4 năm 2024

**TỜ TRÌNH**  
**Về việc tăng vốn điều lệ thông qua**  
**phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023**

Kính gửi: Đại hội đồng Cổ đông Công ty CP Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế

Nhằm bổ sung vốn phục vụ cho kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024 và những năm tiếp theo của Gas Shipping, Hội đồng Quản trị Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế kính trình Đại hội đồng Cổ đông phương án “Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức năm 2023” của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế, với tỷ lệ chia cổ tức bằng cổ phiếu là 10%/vốn điều lệ (từ lợi nhuận sau thuế để lại). Chi tiết như Phương án tăng vốn điều lệ thông qua phát hành cổ phiếu để trả cổ tức đính kèm.

Hội đồng Quản trị kính trình Đại hội đồng Cổ đông Công ty xem xét, thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ**  
**CHỦ TỊCH**



**Vũ Thị Phương Nga**

**PHƯƠNG ÁN TĂNG VỐN ĐIỀU LỆ THÔNG QUA  
PHÁT HÀNH CỔ PHIẾU ĐỂ TRẢ CỔ TỨC NĂM 2023  
CỦA CÔNG TY CP VẬN TẢI SẢN PHẨM KHÍ QUỐC TẾ**

**1. Căn cứ pháp lý**

- Căn cứ Luật Doanh nghiệp đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Căn cứ Luật chứng khoán đã được Quốc hội nước Cộng hòa Xã hội Chủ nghĩa Việt Nam thông qua;
- Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật chứng khoán;
- Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế;
- Căn cứ kết quả sản xuất kinh doanh đã được kiểm toán của Công ty Cổ phần Vận tải Sản phẩm khí Quốc tế (Gas Shipping) năm 2023;
- Căn cứ tờ trình Phân phối lợi nhuận và trích lập các quỹ năm 2023.

**2. Kết quả SXKD năm 2023:**

Xác định rõ mục tiêu, nhiệm vụ kế hoạch 2023; nhận thức rõ các yếu tố thuận lợi, khó khăn; bám sát định hướng và các chỉ đạo cụ thể của Tổng Công ty/của Đại hội đồng Cổ đông; Bằng cách tiếp cận giải quyết các vấn đề cụ thể, chủ động và trực tiếp; Với nỗ lực của cả tập thể CBCNV, Công ty Gas Shipping đã hoàn thành vượt mức các chỉ tiêu kế hoạch sản xuất kinh doanh năm 2023 được giao, cụ thể như sau:

STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	KH 2023	TH 2023	Tỷ lệ TH/KH 2023
<b>I</b>	<b>Chỉ tiêu về SXKD</b>				
1	Doanh thu	Tỷ Đồng	1.500,00	1.811,49	121%
2	Lợi nhuận trước thuế	Tỷ Đồng	95,00	105,71	111%
3	Lợi nhuận sau thuế	Tỷ Đồng	76,00	84,69	111%
4	Lãi cơ bản/cổ phần (EPS)	Đồng	1.362	1.411	104%
<b>II</b>	<b>Chỉ tiêu về tài chính</b>				
1	Vốn chủ sở hữu	Tỷ Đồng	751,19	759,03	101%
2	Vốn cổ phần	Tỷ Đồng	557,99	557,99	100%



STT	Chỉ tiêu	Đơn vị tính	KH 2023	TH 2023	Tỷ lệ TH/KH 2023
3	Quỹ đầu tư phát triển	Tỷ Đồng	77,10	113,90	
4	Quỹ khác thuộc vốn chủ sở hữu	Tỷ Đồng	1,71		
5	Lợi nhuận sau thuế chưa phân phối	Tỷ Đồng		87,14	
6	Tỷ suất LNST/Vốn chủ sở hữu	%	10,12%	11,16%	110%
7	Tỷ suất LNST/Vốn điều lệ	%	13,62%	15,18%	111%
8	Hệ số thanh toán ngắn hạn	Lần	1,16	1,42	
9	Tổng nợ phải trả/Vốn điều lệ	Lần	1,98	1,36	
10	Tổng nợ phải trả/Vốn chủ sở hữu	Lần	1,47	1,00	

### 3. Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

#### 3.1. Điều kiện pháp lý:

Việc trả cổ tức bằng phát hành cổ phiếu cho Cổ đông hiện hữu quy định được Điều 60 Nghị định 155 như sau:

- Có phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức được Đại hội đồng Cổ đông thông qua.
- Có lợi nhuận sau thuế chưa phân phối căn cứ báo cáo tài chính năm gần nhất được kiểm toán bởi tổ chức kiểm toán được chấp thuận đủ để trả cổ tức.

Gas Shipping dự kiến phát hành cổ phiếu để trả cổ tức từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối trên báo cáo tài chính năm 2023 được Công ty Kiểm toán Deloitte kiểm toán theo đúng quy định của pháp luật. Như vậy, về mặt pháp lý, sau khi có ý kiến chấp thuận của ĐHCĐ thông qua phương án, Công ty Gas Shipping có đủ điều kiện để triển khai phương án.

#### 3.2. Chi tiết Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức:

- a. Loại cổ phiếu phát hành: Cổ phiếu phổ thông.
- b. Mệnh giá cổ phiếu: 10.000 đồng/cổ phiếu.
- c. Hình thức phát hành: Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức
- d. Đối tượng phát hành: Cổ đông hiện hữu của Công ty Gas Shipping có tên trong Danh sách Cổ đông tại thời điểm chốt danh sách cổ đông.
- e. Ngày chốt Danh sách Cổ đông được hưởng quyền: sẽ lựa chọn thời điểm thích hợp căn cứ theo tình hình thị trường, hoạt động của Gas Shipping và đảm bảo các quy định hiện hành.

- f. Tỷ lệ thực hiện: 10:1 (cổ đông sở hữu 10 cổ phiếu được nhận 01 cổ phiếu mới).
- g. Số lượng cổ phiếu dự kiến phát hành để trả cổ tức: 5.579.944 cổ phiếu (Năm triệu năm trăm bảy mươi chín nghìn chín trăm bốn mươi bốn cổ phiếu).
- h. Giá trị vốn cổ phiếu dự kiến phát hành: 55.799.440.000 đồng (Năm mươi lăm tỷ bảy trăm chín mươi chín triệu bốn trăm bốn mươi nghìn đồng).
- i. Phương án làm tròn, phương án xử lý cổ phiếu lẻ phát sinh: số cổ phiếu phát hành thêm để tăng trả cổ tức sẽ được làm tròn xuống đến hàng đơn vị, số cổ phiếu lẻ hàng thập phân sẽ được hủy bỏ.
- j. Thời gian dự kiến phát hành: trong năm 2024.
- k. Vốn điều lệ dự kiến của Công ty Gas Shipping sau khi phát hành: 613.793.890.000 đồng (Sáu trăm mười ba tỷ bảy trăm chín mươi ba triệu tám trăm chín mươi nghìn đồng).
- l. Nguồn vốn thực hiện: Từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối lũy kế đến năm 2023, chi tiết:

Stt	Nội dung	Đơn vị tính	Giá trị
1	Nguồn tăng vốn cổ phần từ LNST lũy kế	đồng	87.141.567.581
2	Số tiền tăng vốn cổ phần	đồng	55.799.445.000
3	Tỷ lệ tăng vốn cổ phần	%	10%

### 3.3. Mục đích phát hành:

Bổ sung vốn phục vụ cho hoạt động sản xuất kinh doanh, đầu tư năm 2024 và những năm tiếp theo của Công ty Gas Shipping.

### 3.4. Lợi ích của phương án phát hành cổ phiếu để tăng vốn cổ phần từ nguồn vốn chủ sở hữu:

Phương án phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10%/VĐL là hợp lý và cần thiết cho Công ty Gas Shipping và cho các Cổ đông do:

- Phương án này sẽ giúp Công ty Gas Shipping có nguồn để bổ sung vốn cho hoạt động sản xuất kinh doanh, công tác đầu tư trong năm 2024 và những năm tiếp theo. Mặt khác sẽ đảm bảo, nâng cao quy mô và khả năng tài chính cho Công ty Gas Shipping trong những năm tiếp theo trong giai đoạn thị trường vận tải đang phát triển và ngày càng cạnh tranh khốc liệt.

- Phương án này sẽ không làm ảnh hưởng lớn đến dòng tiền của Gas Shipping so với phương án chia toàn bộ cổ tức bằng tiền mặt. Thực tế nhu cầu vốn trong năm 2024 và trong những năm tiếp theo của Gas Shipping lớn trong khi thị trường vận tải biển vẫn



diễn biến phức tạp. Công ty Gas Shipping cần phải cân đối, kiểm soát dòng tiền chặt chẽ để phục vụ cho nhu cầu hoạt động SXKD trong năm nay và các năm tiếp theo.

- Với nhu cầu đầu tư trong năm 2024 và những năm tiếp theo, việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức sẽ hỗ trợ Công ty Gas Shipping trong việc giảm vay vốn để đầu tư tại các tổ chức tín dụng, góp phần làm giảm chi phí tài chính cho Gas Shipping.

#### **4. Kết luận và kiến nghị:**

Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức cho Cổ đông như trên là phù hợp với tình hình hoạt động sản xuất kinh doanh, kế hoạch, định hướng phát triển của Công ty Gas Shipping đã được Đại hội đồng Cổ đông phê duyệt và phù hợp với các quy định của pháp luật hiện hành. Để có cơ sở thực hiện, Hội đồng Quản trị kính trình ĐHĐCĐ xem xét phê duyệt:

- Phương án Phát hành cổ phiếu để trả cổ tức với tỷ lệ 10% vốn điều lệ từ nguồn lợi nhuận sau thuế chưa phân phối.

- Giao cho Hội đồng Quản trị thực hiện các công việc sau:

+ Thực hiện các thủ tục pháp lý cần thiết theo quy định của pháp luật để hoàn tất việc phát hành cổ phiếu để trả cổ tức.

+ Thực hiện đăng ký lưu ký bổ sung tại Trung tâm Lưu ký Chứng khoán Việt Nam, niêm yết bổ sung tại Sở Giao dịch Chứng khoán Thành phố Hồ Chí Minh đối với toàn bộ số lượng cổ phần phổ thông được phát hành theo phương án nêu trên.

+ Thực hiện việc sửa đổi Điều lệ Công ty liên quan đến việc thay đổi vốn điều lệ năm 2024 tại Khoản 1 và Khoản 3 Điều 6 Mục IV của Điều lệ hiện tại và đăng ký lại giấy phép đăng ký kinh doanh theo quy định.

